



# EPL154

## TRANSPALETTE ÉLECTRIQUE 1.5t

- Optimisation de la structure, facile à utiliser
- Nouveau design de plug-in et de batterie de sortie
- Conception rigoureuse, opération stable
- Système d'entraînement fiable

**EP EQUIPMENT CO.,LTD**  
[www.ep-ep.com](http://www.ep-ep.com)

## Caractéristiques

### ■ Optimisation de la structure, facile à utiliser

Le couvercle de protection en métal de la batterie peut être retourné, peut protéger efficacement la batterie; La batterie a un couvercle simple avec deux modes combinés pour empêcher la batterie de se boucher. N'hésitez pas à débrancher la prise.



### ■ Nouveau design de plug-in et de batterie de sortie

Le camion utilise un chargeur de voiture, qui peut être chargé n'importe quand, n'importe où. Les camions peuvent être équipés de batteries lithium-ion 30Ah et 60Ah pour répondre à différents types de conditions de travail. La batterie lithium-ion développée par EP est équipée de BMS (système de gestion de batterie) pour une utilisation plus facile.



### ■ Conception rigoureuse, opération stable

Il est équipé d'une roue universelle flottante industrielle en tant que norme et offre une grande passabilité.



### ■ Système d'entraînement fiable

EPL154 avec le même système d'entraînement EPT20-15ET mature et fiable, le grade jusqu'à 10%.

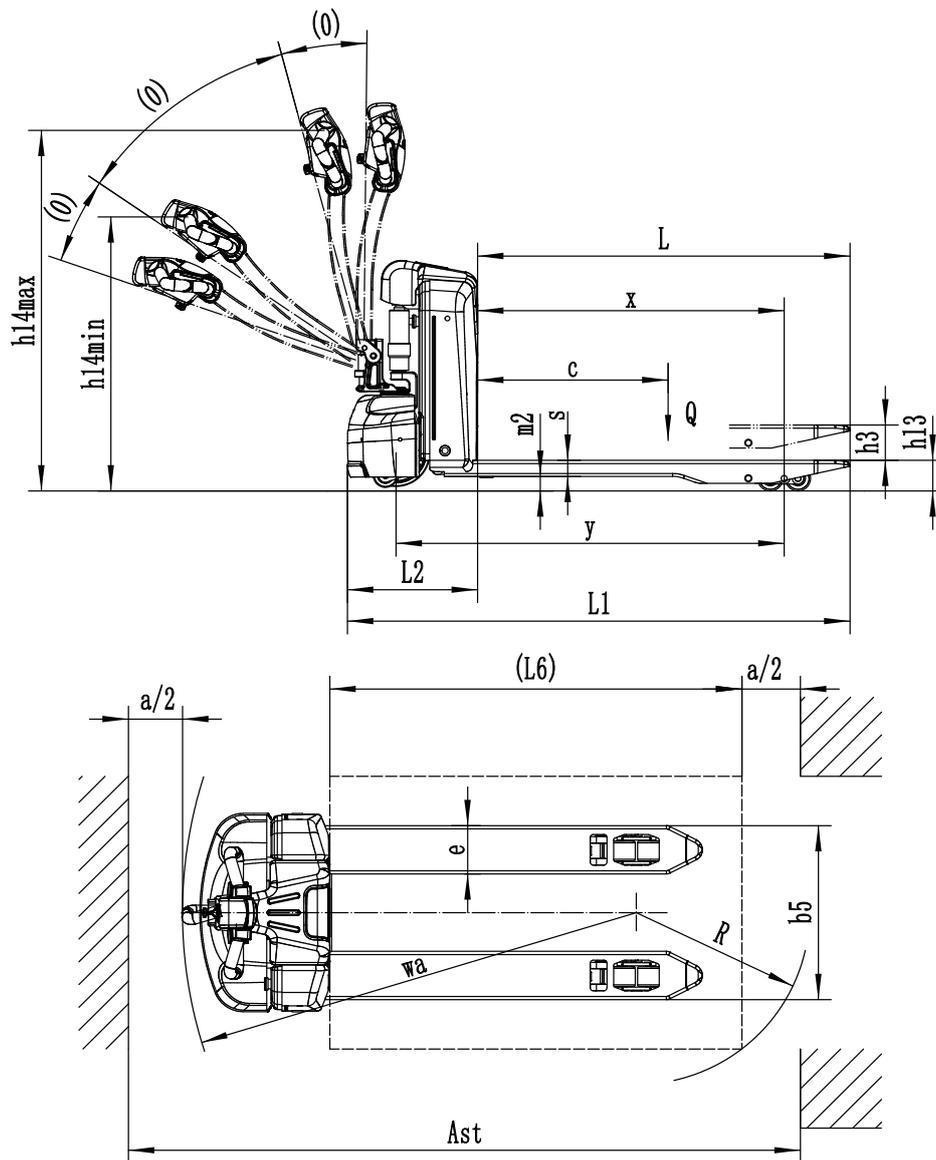


# TRANSPALETTE ÉLECTRIQUE 1.5t

## EPL154

|                        |            |   |   |       |                  |             |
|------------------------|------------|---|---|-------|------------------|-------------|
| Distinguer les marques | 1.1        | Fabricant   |   |       | EP               |             |
|                        | 1.2        | Désignation modèle  |   |       | EPL154           |             |
|                        | 1.3        | Entrainement  |   |       | Batterie         |             |
|                        | 1.4        | Commande  |   |       | Piéton           |             |
|                        | 1.5        | Capacité de charge  | Q                                       | kg    | 1500             |             |
|                        | 1.6        | centre de gravité de la charge  | c                                       | mm    | 600              |             |
|                        | 1.8        | Distance du talon de fourche à l'axe d'essieu avant                         | x                                       | mm    | 940(875)         |             |
|                        | 1.9        | empattement   | y                                       | mm    | 1200(1135)       |             |
|                        | Poids      | 2.1   | Poids en ordre de marche                |       | kg               | 160         |
| 2.2                    |            | Charge sur l'essieu avec avec charge à l'avant/à l'arrière                  |   | kg    | 555/1105         |             |
| 2.3                    |            | Charge sur l'essieu sans charge à l'avant/à l'arrière                       |   | kg    | 130/30           |             |
| Types, Châssis         | 3.1        | Pneus   |   |       | PU/PU            |             |
|                        | 3.2.1      | Taille des roues AV   |   | mm    | Φ210x70          |             |
|                        | 3.3.1      | Taille des roues AR   |   | mm    | Φ80x60( Φ74x88)  |             |
|                        | 3.4        | Roues supplémentaires (roues stabilisatrices)                               |   | mm    | Φ74x30           |             |
|                        | 3.5        | Roues, nombre à l'avant / à l'arrière (x=à entrainement)                    |   | mm    | 1x, 2/4(1x, 2/2) |             |
|                        | 3.6.1      | Voie avant  | b10                                     | mm    | 450              |             |
|                        | 3.7.1      | Voie arrière  | b11                                     | mm    | 390/(535)        |             |
|                        | Dimensions | 4.4   | Hauteur de levée                        | h3    | mm               | 115         |
| 4.9                    |            | Hauteur de la poignée de timon en deposition conduite min./max.             | h14                                     | mm    | 650/1170         |             |
| 4.15                   |            | Hauteur des fourches baissées   | h13                                     | mm    | 80               |             |
| 4.19                   |            | Longueur totale   | l1                                      | mm    | 1550             |             |
| 4.20                   |            | Longueur jusqu'à la face avant des fourches                                 | l2                                      | mm    | 400              |             |
| 4.21                   |            | Largeur totale  | b1/b2                                   | mm    | 610(695)         |             |
| 4.22                   |            | Dimension des fourches  | s/e/l                                   | mm    | 50x150x1150      |             |
| 4.25                   |            | Écartement extérieur des fourches   | b5                                      | mm    | 540(685)         |             |
| 4.32                   |            | Garde au sol centre empattement   | m2                                      | mm    | 30               |             |
| 4.34.1                 |            | Largeur d'allée de travail (palette 1000 x1 200 transversale)               | Ast                                     | mm    | 2094             |             |
| 4.34.2                 |            | Largeur d'allée de travail (palette 800 x 1200 dans le sens de la longueur) | Ast                                     | mm    | 2146             |             |
| 4.35                   |            | Rayon de braquage   | Wa                                      | mm    | 1330             |             |
| Données de performance |            | 5.1   | Vitesse de translation avec/sans charge |       | km/h             | 4.5/5       |
|                        |            | 5.2   | Vitesse de levée avec/sans charge       |       | m/s              | 0.028/0.031 |
|                        | 5.3        | Vitesse de descente avec/sans charge  |   | m/s   | 0.068/0.043      |             |
|                        | 5.8        | Capacité de franchissement max. des pentes avec/sans charge                 |   | %     | 6/16             |             |
|                        | 5.10       | Frein de service  |   |       | électrique       |             |
| Engin électrique       | 6.1        | Moteur de traction puissance S2 60 min                                      |   | kW    | 0.75             |             |
|                        | 6.2        | Moteur de levée puissance S3 15%  |   | kW    | 0.8              |             |
|                        | 6.3        | Tension de la batterie/capacité nominale K5                                 |   | V/ Ah | 270*110*400      |             |
|                        | 6.4        | Tension de batterie/capacité nominale                                       |   | V/Ah  | 24/30            |             |
|                        | 6.5        | Poids de la batterie  |   | kg    | 1/10             |             |
| Addition data          | 8.1        | Type de commande de conduite  |   |       | DC               |             |
|                        | 10.5       | Type direction  |   |       | mécanique        |             |
|                        | 10.7       | Niveau sonore à l'oreille du cariste  |   | dB(A) | <74              |             |

Si des améliorations sont apportées aux paramètres techniques ou aux configurations, aucun autre avis ne sera donné. Le schéma présenté peut contenir des configurations non standard.



## Options:

| No.  | Éléments optionnels             | EPL154  |
|------|---------------------------------|---|
| 1.1  | Dimension des fourches          | <ul style="list-style-type: none"> <li>● 1150*540○800*540○900*540○950*540○1000*540○1070*540</li> <li>○1220*540○1300*540○1400*540○1500*540○800*685○900*685</li> <li>○950*685○1000*685○1070*685○1150*685○1220*685○1300*685</li> <li>○1400*685○1500*685</li> </ul> |
| 1.3  | Hauteur de fourche minimale     | ●80   |
| 1.5  | Hauteur dossier                 | ○1220mm (48in) ○1520mm (60in)   |
| 1.6  | Couvercle du moteur hors du sol | ●30mm○85mm  |
| 2.1  | Type roues porteuses            | ●Double○Simple  |
| 2.2  | Matériau roues porteuses        | ●PU   |
| 2.3  | Matériau roue motrice           | ●PU○Trace PU  |
| 2.7  | Capacité batterie               | ●30Ah   |
| 2.8  | Chargeur                        | ●24V-10A Interne○24V-10A Externe○29.4V/4A Externe   |
| 2.9  | Indicateur batterie             | ●Avec le temps  |
| 2.16 | Type de tête de timon           | ●Grande tête de timon à deux mains  |
| 3.3  | Roues stabilisatrices           | ○Oui et non personnalisé  |
| 3.12 | Hummer                          | ●Oui et non personnalisé  |
| 3.16 | Conduite accompagnante          | ●Oui et non personnalisé  |
| 4.8  | Mécanisme entraînement          | ●Oui et non personnalisé  |

Note: ●Standard ○ Optional - Inconformity