



Série RPL LI-ION TECHNOLOGY

Transpalette électrique 2.0/2.5/3.0T

- Technologie Lithium-ion
- Bras de sécurité de maintien robustes
- Mécanisme de travail plus précis
- Augmentation de la durée de vie des pièces mobiles
- Roues de chargement renforcées

EP EQUIPMENT CO.,LTD
www.ep-ep.com



■ FONCTIONNEMENT

■ Technologie Lithium-ion

La série RPL est équipée d'une batterie Li-ion EP 24V/210Ah qui permet la charge d'opportunité. Les opérateurs peuvent recharger le chariot au moment qui leur convient le mieux dans la journée sans perturber les horaires de travail.



■ Bras de sécurité de maintien robustes

Les bras de sécurité de maintien de la série RPL sont fabriqués en acier renforcé pour assurer une longue durée de vie à la structure du chariot.



■ Mécanisme de travail plus précis

L'utilisation d'une structure de mouvement coulissante et d'une technologie de traitement à un seul axe permet d'assurer une plus grande précision de travail.



■ Augmentation de la durée de vie des pièces mobiles

L'adoption d'un matériau spécial pour les axes, d'un processus de traitement thermique et d'un manchon personnalisé permet d'accroître la durabilité des principales pièces mobiles.



■ Renforcement de l'assemblage de la roue de chargement

Les modèles RPL251 et RPL301 sont dotés de cadres renforcés et de liaisons actualisées pour les roues de chargement afin d'améliorer la résistance à l'usure et de répondre aux applications lourdes.



Transpalette électrique 2.0T

RPL201

| | | | | | | |
|------------------------|-------------------|---|------------------------------|-------|-----------------|-----------------|
| Distinguer les marques | 1.1 | Fabricant | | | EP | EP |
| | 1.2 | Désignation modèle | | | RPL201(Li) | RPL201(Li) |
| | 1.3 | Entrainement | | | Electric | Electric |
| | 1.4 | Commande | | | Standing | Standing |
| | 1.5 | Capacité de charge | Q | kg | 2000 | 2000 |
| | 1.6 | Centre de gravité de la charge | c | mm | 600 | 600 |
| | 1.8 | Distance du talon de fourche à l'axe d'essieu avant | x | mm | 980 | 1000 |
| | 1.9 | Empattement | y | mm | 1531 | 1551 |
| | Poids | 2.1 | Poids en ordre de marche | | kg | 670 |
| 2.2 | | Charge sur l'essieu avec charge à l'avant/à l'arrière | | kg | 1060 / 1610 | 1060 / 1610 |
| 2.3 | | Charge sur l'essieu sans charge à l'avant/à l'arrière | | kg | 540 / 130 | 540 / 130 |
| Types, Châssis | 3.1 | Pneus | | | Polyurethane | Polyurethane |
| | 3.2.1 | Taille des roues AV | | mm | Φ230x75 | Φ230x75 |
| | 3.3.1 | Taille des roues AR | | mm | Φ85x70/Φ83x115 | Φ85x70/Φ83x115 |
| | 3.4 | Roues supplémentaires (roues stabilisatrices) | | mm | Φ130x55 | Φ130x55 |
| | 3.5 | Roues, nombre à l'avant / à l'arrière (x=à entrainement) | | mm | 1x+2/4/ 1x+2/2 | 1x+2/4/ 1x+2/2 |
| | 3.6.1 | Voie avant | b10 | mm | 510 | 510 |
| | 3.7.1 | Voie arrière | b11 | mm | 370 / 515 | 370 / 515 |
| Dimensions | 4.4 | Hauteur de levée | | h3 | mm | 120 |
| | 4.9 | Hauteur de la poignée de timon en position conduite min./max. | | h14 | mm | 1075 / 1288 |
| | 4.15 | Hauteur des fourches baissées | | h13 | mm | 85 |
| | 4.19 | Longueur totale | | l1 | mm | 1954 |
| | 4.20 | Longueur jusqu'à la face avant des fourches | | l2 | mm | 804 |
| | 4.21 | Largeur totale | b1/b2 | mm | 734 | 734 |
| | 4.22 | Dimension des fourches | s/e/l | mm | 55 x 170 x 1150 | 55 x 170 x 1220 |
| | 4.25 | Écartement extérieur des fourches | b5 | mm | 540 / 685 | 540 / 685 |
| | 4.32 | Garde au sol centre empattement | m2 | mm | 30 | 30 |
| | 4.34.1 | Largeur d'allée de travail (palette 1000 x 1200 transversale) | Ast | mm | 2606 | 2606 |
| | 4.34.2 | Largeur d'allée de travail (palette 800 x 1200 dans le sens de la longueur) | Ast | mm | 2463 | 2463 |
| 4.35 | Rayon de braquage | Wa | mm | 1806 | 1826 | |
| Données de performance | 5.1 | Vitesse de translation avec/sans charge | | km/h | 7.5 / 8 | 7.5 / 8 |
| | 5.2 | Vitesse de levée avec/sans charge | | m/s | 0.050 / 0.054 | 0.050 / 0.054 |
| | 5.3 | Vitesse de descente avec/sans charge | | m/s | 0.067 / 0.054 | 0.067 / 0.054 |
| | 5.8 | Capacité de franchissement max. des pentes avec/sans charge | | % | 8 / 16 | 8 / 16 |
| | 5.10 | Frein de service | | | Electromagnetic | Electromagnetic |
| Engin électrique | 6.1 | Moteur de traction puissance S2 60 min | | kW | 1.6 | 1.6 |
| | 6.2 | Moteur de levée puissance S3 15% | | kW | 2.2 | 2.2 |
| | 6.4 | Tension de batterie/capacité nominale | | V/Ah | 24 / 205AH | 24 / 205AH |
| | 6.5 | Poids de la batterie | | kg | 62 | 62 |
| | Addition data | 8.1 | Type de commande de conduite | | | AC |
| 10.5 | | Type direction | | | Electronic | Electronic |
| 10.7 | | Niveau sonore à l'oreille du cariste | | dB(A) | 74 | 74 |

Si des améliorations sont apportées aux paramètres techniques ou aux configurations, aucun autre avis ne sera donné. Le schéma présenté peut contenir des configurations non standard.

Transpalette électrique 2.0T

RPL201

| | | | | | | |
|------------------------|-------------------|---|------------------------------|-------|-------------------|-------------------|
| Distinguer les marques | 1.1 | Fabricant | | | EP | EP |
| | 1.2 | Désignation modèle | | | RPL201(Lead-acid) | RPL201(Lead-acid) |
| | 1.3 | Entrainement | | | Electric | Electric |
| | 1.4 | Commande | | | Standing | Standing |
| | 1.5 | Capacité de charge | Q | kg | 2000 | 2000 |
| | 1.6 | Centre de gravité de la charge | c | mm | 600 | 600 |
| | 1.8 | Distance du talon de fourche à l'axe d'essieu avant | x | mm | 980 | 1000 |
| | 1.9 | Empattement | y | mm | 1531 | 1551 |
| | Poids | 2.1 | Poids en ordre de marche | | kg | 755 |
| 2.2 | | Charge sur l'essieu avec charge à l'avant/à l'arrière | | kg | 1090 / 1665 | 1090 / 1665 |
| 2.3 | | Charge sur l'essieu sans charge à l'avant/à l'arrière | | kg | 600 / 155 | 600 / 155 |
| Types, Châssis | 3.1 | Pneus | | | Polyurethane | Polyurethane |
| | 3.2.1 | Taille des roues AV | | mm | Φ230x75 | Φ230x75 |
| | 3.3.1 | Taille des roues AR | | mm | Φ85x70/Φ83x 115 | Φ85x70/Φ83x 115 |
| | 3.4 | Roues supplémentaires (roues stabilisatrices) | | mm | Φ130x55 | Φ130x55 |
| | 3.5 | Roues, nombre à l'avant / à l'arrière (x=à entrainement) | | mm | 1x+2/4/ 1x+2/2 | 1x+2/4/ 1x+2/2 |
| | 3.6.1 | Voie avant | b10 | mm | 510 | 510 |
| | 3.7.1 | Voie arrière | b11 | mm | 370 / 515 | 370 / 515 |
| Dimensions | 4.4 | Hauteur de levée | h3 | mm | 120 | 120 |
| | 4.9 | Hauteur de la poignée de timon en position conduite min./max. | h14 | mm | 1075 / 1288 | 1075 / 1288 |
| | 4.15 | Hauteur des fourches baissées | h13 | mm | 85 | 85 |
| | 4.19 | Longueur totale | l1 | mm | 1954 | 2024 |
| | 4.20 | Longueur jusqu'à la face avant des fourches | l2 | mm | 804 | 804 |
| | 4.21 | Largeur totale | b1/b2 | mm | 734 | 734 |
| | 4.22 | Dimension des fourches | s/e/l | mm | 55 x 170 x 1150 | 55 x 170 x 1220 |
| | 4.25 | Écartement extérieur des fourches | b5 | mm | 540 / 685 | 540 / 685 |
| | 4.32 | Garde au sol centre empattement | m2 | mm | 30 | 30 |
| | 4.34.1 | Largeur d'allée de travail (palette 1000 x 1 200 transversale) | Ast | mm | 2606 | 2606 |
| | 4.34.2 | Largeur d'allée de travail (palette 800 x 1200 dans le sens de la longueur) | Ast | mm | 2463 | 2463 |
| 4.35 | Rayon de braquage | Wa | mm | 1806 | 1826 | |
| Données de performance | 5.1 | Vitesse de translation avec/sans charge | | km/h | 7.5 / 8 | 7.5 / 8 |
| | 5.2 | Vitesse de levée avec/sans charge | | m/s | 0.050 / 0.054 | 0.050 / 0.054 |
| | 5.3 | Vitesse de descente avec/sans charge | | m/s | 0.067 / 0.054 | 0.067 / 0.054 |
| | 5.8 | Capacité de franchissement max. des pentes avec/sans charge | | % | 8 / 16 | 8 / 16 |
| | 5.10 | Frein de service | | | Electromagnetic | Electromagnetic |
| Engin électrique | 6.1 | Moteur de traction puissance S2 60 min | | kW | 1.6 | 1.6 |
| | 6.2 | Moteur de levée puissance S3 15% | | kW | 2.2 | 2.2 |
| | 6.4 | Tension de batterie/capacité nominale | | V/Ah | 24 / 280AH | 24 / 280AH |
| | 6.5 | Poids de la batterie | | kg | 255 | 255 |
| | Ajout de données | 8.1 | Type de commande de conduite | | | AC |
| 10.5 | | Type direction | | | Electronic | Electronic |
| 10.7 | | Niveau sonore à l'oreille du cariste | | dB(A) | 74 | 74 |

Si des améliorations sont apportées aux paramètres techniques ou aux configurations, aucun autre avis ne sera donné. Le schéma présenté peut contenir des configurations non standard.

Transpalette électrique 2.0T

RPL201H

| | | | | | | |
|------------------------|------------------------|---|---|-------|-----------------|-----------------|
| Distinguer les marques | 1.1 | Fabricant | | | EP | EP |
| | 1.2 | Désignation modèle | | | RPL201H(Li) | RPL201H(Li) |
| | 1.3 | Entrainement | | | Electric | Electric |
| | 1.4 | Commande | | | Standing | Standing |
| | 1.5 | Capacité de charge | Q | kg | 2000 | 2000 |
| | 1.6 | Centre de gravité de la charge | c | mm | 600 | 600 |
| | 1.8 | Distance du talon de fourche à l'axe d'essieu avant | x | mm | 980 | 1000 |
| | 1.9 | Empattement | y | mm | 1531 | 1531 |
| | Poids | 2.1 | Poids en ordre de marche | | kg | 670 |
| 2.2 | | Charge sur l'essieu avec charge à l'avant/à l'arrière | | kg | 1060 / 1610 | 1060 / 1610 |
| 2.3 | | Charge sur l'essieu sans charge à l'avant/à l'arrière | | kg | 540 / 130 | 540 / 130 |
| Types, Châssis | 3.1 | Pneus | | | Polyurethane | Polyurethane |
| | 3.2.1 | Taille des roues AV | | mm | Φ230x75 | Φ230x75 |
| | 3.3.1 | Taille des roues AR | | mm | Φ85x70/Φ83x115 | Φ85x70/Φ83x115 |
| | 3.4 | Roues supplémentaires (roues stabilisatrices) | | mm | Φ130x55 | Φ130x55 |
| | 3.5 | Roues, nombre à l'avant / à l'arrière (x=à entrainement) | | mm | 1x+2/4/ 1x+2/2 | 1x+2/4/ 1x+2/2 |
| | 3.6.1 | Voie avant | b10 | mm | 510 | 510 |
| | 3.7.1 | Voie arrière | b11 | mm | 370 / 515 | 370 / 515 |
| Dimensions | 4.4 | Hauteur de levée | h3 | mm | 120 | 120 |
| | 4.9 | Hauteur de la poignée de timon en deposition conduite min./max. | h14 | mm | 1075 / 1288 | 1075 / 1288 |
| | 4.15 | Hauteur des fourches baissées | h13 | mm | 85 | 85 |
| | 4.19 | Longueur totale | l1 | mm | 1954 | 2024 |
| | 4.20 | Longueur jusqu'à la face avant des fourches | l2 | mm | 804 | 804 |
| | 4.21 | Largeur totale | b1/b2 | mm | 734 | 734 |
| | 4.22 | Dimension des fourches | s/e/l | mm | 55 x 170 x 1150 | 55 x 170 x 1220 |
| | 4.25 | Écartement extérieur des fourches | b5 | mm | 540 / 685 | 540 / 685 |
| | 4.32 | Garde au sol centre empattement | m2 | mm | 30 | 30 |
| | 4.34.1 | Largeur d'allée de travail (palette 1000 x1 200 transversale) | Ast | mm | 2606 | 2606 |
| | 4.34.2 | Largeur d'allée de travail (palette 800 x 1200 dans le sens de la longueur) | Ast | mm | 2463 | 2463 |
| | 4.35 | Rayon de braquage | Wa | mm | 1806 | 1826 |
| | Données de performance | 5.1 | Vitesse de translation avec/sans charge | | km/h | 9 / 12 |
| 5.2 | | Vitesse de levée avec/sans charge | | m/s | 0.050 / 0.054 | 0.050 / 0.054 |
| 5.3 | | Vitesse de descente avec/sans charge | | m/s | 0.067 / 0.054 | 0.067 / 0.054 |
| 5.8 | | Capacité de franchissement max. des pentes avec/sans charge | | % | 8 / 16 | 8 / 16 |
| 5.10 | | Frein de service | | | Electromagnetic | Electromagnetic |
| Moteur électrique | 6.1 | Moteur de traction puissance S2 60 min | | kW | 2.5 | 2.5 |
| | 6.2 | Moteur de levée puissance S3 15% | | kW | 2.2 | 2.2 |
| | 6.4 | Tension de batterie/capacité nominale | | V/Ah | 24 / 205AH | 24 / 205AH |
| | 6.5 | Poids de la batterie | | kg | 62 | 62 |
| | Addition data | 8.1 | Type de commande de conduite | | | AC |
| 10.5 | | Type direction | | | Electronic | Electronic |
| 10.7 | | Niveau sonore à l'oreille du cariste | | dB(A) | 74 | 74 |

Si des améliorations sont apportées aux paramètres techniques ou aux configurations, aucun autre avis ne sera donné. Le schéma présenté peut contenir des configurations non standard.

Transpalette électrique 2.0T

RPL201H

| | | | | | | |
|------------------------|------------------------|---|---|-------|--------------------|--------------------|
| Distinguer les marques | 1.1 | Fabricant | | | EP | EP |
| | 1.2 | Désignation modèle | | | RPL201H(Lead-acid) | RPL201H(Lead-acid) |
| | 1.3 | Entrainement | | | Electric | Electric |
| | 1.4 | Commande | | | Standing | Standing |
| | 1.5 | Capacité de charge | Q | kg | 2000 | 2000 |
| | 1.6 | Centre de gravité de la charge | c | mm | 600 | 600 |
| | 1.8 | Distance du talon de fourche à l'axe d'essieu avant | x | mm | 980 | 1000 |
| | 1.9 | Empattement | y | mm | 1531 | 1551 |
| | Poids | 2.1 | Poids en ordre de marche | | kg | 755 |
| 2.2 | | Charge sur l'essieu avec charge à l'avant/à l'arrière | | kg | 1090 / 1665 | 1090 / 1665 |
| 2.3 | | Charge sur l'essieu sans charge à l'avant/à l'arrière | | kg | 600 / 155 | 600 / 155 |
| Types, Châssis | 3.1 | Pneus | | | Polyurethane | Polyurethane |
| | 3.2.1 | Taille des roues AV | | mm | Φ230x75 | Φ230x75 |
| | 3.3.1 | Taille des roues AR | | mm | Φ85x70/Φ83x115 | Φ85x70/Φ83x115 |
| | 3.4 | Roues supplémentaires (roues stabilisatrices) | | mm | Φ130x55 | Φ130x55 |
| | 3.5 | Roues, nombre à l'avant / à l'arrière (x=à entrainement) | | mm | 1x+2/4/ 1x+2/2 | 1x+2/4/ 1x+2/2 |
| | 3.6.1 | Voie avant | b10 | mm | 510 | 510 |
| | 3.7.1 | Voie arrière | b11 | mm | 370 / 515 | 370 / 515 |
| Dimensions | 4.4 | Hauteur de levée | h3 | mm | 120 | 120 |
| | 4.9 | Hauteur de la poignée de timon en deposition conduite min./max. | h14 | mm | 1075 / 1288 | 1075 / 1288 |
| | 4.15 | Hauteur des fourches baissées | h13 | mm | 85 | 85 |
| | 4.19 | Longueur totale | l1 | mm | 1954 | 2024 |
| | 4.20 | Longueur jusqu'à la face avant des fourches | l2 | mm | 804 | 804 |
| | 4.21 | Largeur totale | b1/b2 | mm | 734 | 734 |
| | 4.22 | Dimension des fourches | s/e/l | mm | 55 x 170 x 1150 | 55 x 170 x 1220 |
| | 4.25 | Écartement extérieur des fourches | b5 | mm | 540 / 685 | 540 / 685 |
| | 4.32 | Garde au sol centre empattement | m2 | mm | 30 | 30 |
| | 4.34.1 | Largeur d'allée de travail (palette 1000 x1 200 transversale) | Ast | mm | 2606 | 2606 |
| | 4.34.2 | Largeur d'allée de travail (palette 800 x 1200 dans le sens de la longueur) | Ast | mm | 2463 | 2463 |
| | 4.35 | Rayon de braquage | Wa | mm | 1806 | 1826 |
| | Données de performance | 5.1 | Vitesse de translation avec/sans charge | | km/h | 9 / 12 |
| 5.2 | | Vitesse de levée avec/sans charge | | m/s | 0.050 / 0.054 | 0.050 / 0.054 |
| 5.3 | | Vitesse de descente avec/sans charge | | m/s | 0.067 / 0.054 | 0.067 / 0.054 |
| 5.8 | | Capacité de franchissement max. des pentes avec/sans charge | | % | 8 / 16 | 8 / 16 |
| 5.10 | | Frein de service | | | Electromagnetic | Electromagnetic |
| Engin électrique | 6.1 | Moteur de traction puissance S2 60 min | | kW | 2.5 | 2.5 |
| | 6.2 | Moteur de levée puissance S3 15% | | kW | 2.2 | 2.2 |
| | 6.4 | Tension de batterie/capacité nominale | | V/Ah | 24 / 280AH | 24 / 280AH |
| | 6.5 | Poids de la batterie | | kg | 255 | 255 |
| | 8.1 | Type de commande de conduite | | | AC | AC |
| Addition data | 10.5 | Type direction | | | Electronic | Electronic |
| | 10.7 | Niveau sonore à l'oreille du cariste | | dB(A) | 74 | 74 |

Si des améliorations sont apportées aux paramètres techniques ou aux configurations, aucun autre avis ne sera donné. Le schéma présenté peut contenir des configurations non standard.

Transpalette électrique 2.5T

RPL251

| | | | | | | |
|------------------------|-------------------|---|------------------------------|-------|-----------------|-------------------|
| Distinguer les marques | 1.1 | Fabricant | | | EP | EP |
| | 1.2 | Désignation modèle | | | RPL251(Li) | RPL251(Lead-acid) |
| | 1.3 | Entrainement | | | Electric | Electric |
| | 1.4 | Commande | | | Standing | Standing |
| | 1.5 | Capacité de charge | Q | kg | 2500 | 2500 |
| | 1.6 | Centre de gravité de la charge | c | mm | 600 | 600 |
| | 1.8 | Distance du talon de fourche à l'axe d'essieu avant | x | mm | 916 | 916 |
| | 1.9 | Empattement | y | mm | 1531 | 1531 |
| | Poids | 2.1 | Poids en ordre de marche | | kg | 802 |
| 2.2 | | Charge sur l'essieu avec charge à l'avant/à l'arrière | | kg | 1120 / 1670 | 1120 / 1670 |
| 2.3 | | Charge sur l'essieu sans charge à l'avant/à l'arrière | | kg | 650 / 140 | 650 / 140 |
| Types, Châssis | 3.1 | Pneus | | | Polyurethane | Polyurethane |
| | 3.2.1 | Taille des roues AV | | mm | Φ85x70/Φ83x 115 | Φ85x70/Φ83x 115 |
| | 3.3.1 | Taille des roues AR | | mm | Φ230x75 | Φ230x75 |
| | 3.4 | Roues supplémentaires (roues stabilisatrices) | | mm | Φ130x55 | Φ130x55 |
| | 3.5 | Roues, nombre à l'avant / à l'arrière (x=à entrainement) | | mm | 1x+2/4/ 1x+2/2 | 1x+2/4/ 1x+2/2 |
| | 3.6.1 | Voie avant | b10 | mm | 510 | 510 |
| | 3.7.1 | Voie arrière | b11 | mm | 370 / 495 | 370 / 495 |
| Dimensions | 4.4 | Hauteur de levée | h3 | mm | 120 | 120 |
| | 4.9 | Hauteur de la poignée de timon en deposition conduite min./max. | h14 | mm | 1075 / 1288 | 1075 / 1288 |
| | 4.15 | Hauteur des fourches baissées | h13 | mm | 85 | 85 |
| | 4.19 | Longueur totale | l1 | mm | 1954 | 1954 |
| | 4.20 | Longueur jusqu'à la face avant des fourches | l2 | mm | 824 | 824 |
| | 4.21 | Largeur totale | b1/b2 | mm | 734 | 734 |
| | 4.22 | Dimension des fourches | s/e/l | mm | 55 x 190 x 1150 | 55 x 190 x 1150 |
| | 4.25 | Écartement extérieur des fourches | b5 | mm | 560 / 685 | 560 / 685 |
| | 4.32 | Garde au sol centre empattement | m2 | mm | 30 | 30 |
| | 4.34.1 | Largeur d'allée de travail (palette 1000 x1 200 transversale) | Ast | mm | 2590 | 2590 |
| | 4.34.2 | Largeur d'allée de travail (palette 800 x 1200 dans le sens de la longueur) | Ast | mm | 2447 | 2447 |
| 4.35 | Rayon de braquage | Wa | mm | 1790 | 1790 | |
| Données de performance | 5.1 | Vitesse de translation avec/sans charge | | km/h | 5.5 / 6 | 5.5 / 6 |
| | 5.2 | Vitesse de levée avec/sans charge | | m/s | 0.050 / 0.054 | 0.050 / 0.054 |
| | 5.3 | Vitesse de descente avec/sans charge | | m/s | 0.067 / 0.054 | 0.067 / 0.054 |
| | 5.8 | Capacité de franchissement max. des pentes avec/sans charge | | % | 6 / 16 | 6 / 16 |
| | 5.10 | Frein de service | | | Electromagnetic | Electromagnetic |
| Moteur électrique | 6.1 | Moteur de traction puissance S2 60 min | | kW | 1.6 | 1.6 |
| | 6.2 | Moteur de levée puissance S3 15% | | kW | 2.2 | 2.2 |
| | 6.4 | Tension de batterie/capacité nominale | | V/Ah | 24 / 205 | 24 / 280 |
| | 6.5 | Poids de la batterie | | kg | 62 | 255 |
| | Addition data | 8.1 | Type de commande de conduite | | | AC |
| 10.5 | | Type direction | | | Electronic | Electronic |
| 10.7 | | Niveau sonore à l'oreille du cariste | | dB(A) | 74 | 74 |

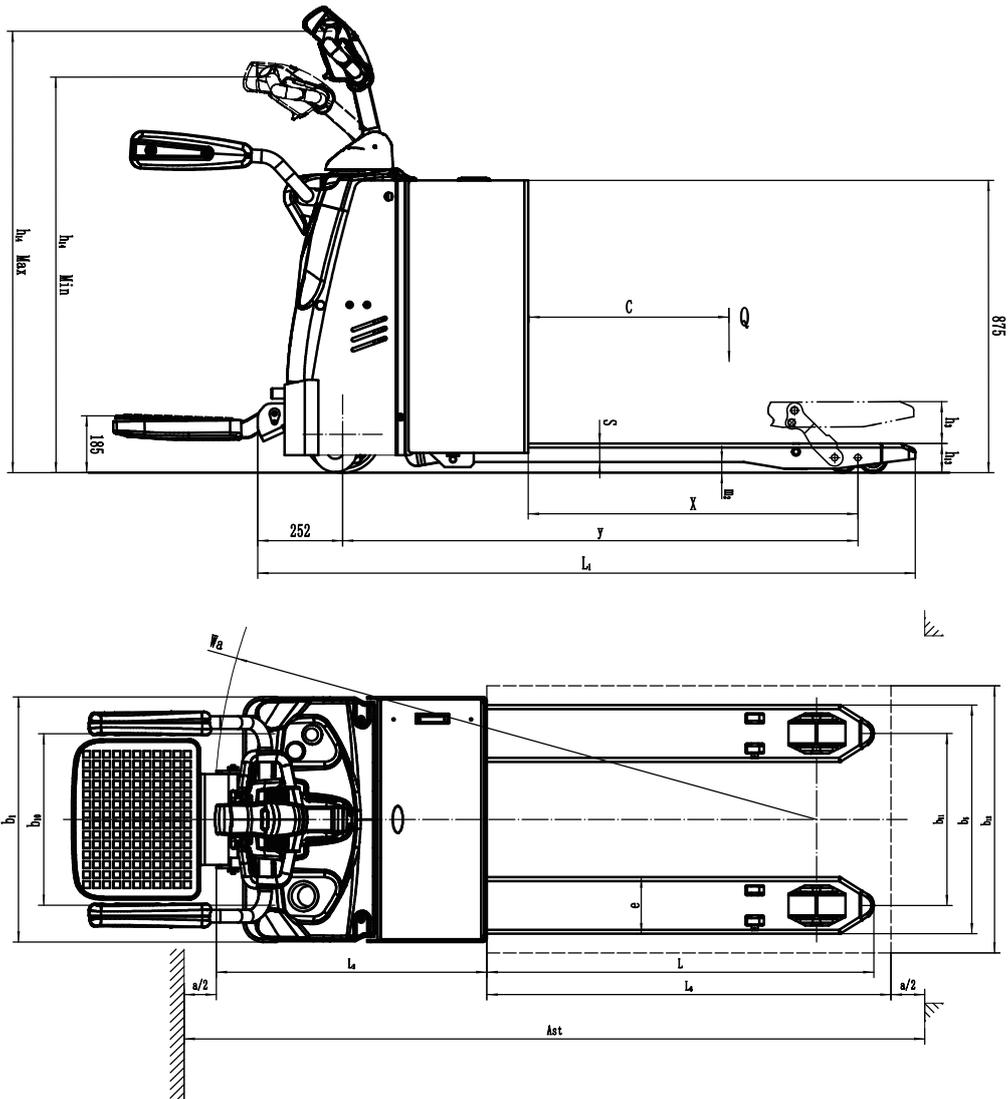
Si des améliorations sont apportées aux paramètres techniques ou aux configurations, aucun autre avis ne sera donné. Le schéma présenté peut contenir des configurations non standard.

Transpalette électrique 3.0T

RPL301

| | | | | EP | EP | |
|------------------------|------------------------|---|---|------------|-------------------|-----------------|
| Distinguer les marques | 1.1 | Fabricant | | EP | EP | |
| | 1.2 | Désignation modèle | | RPL301(Li) | RPL301(Lead-acid) | |
| | 1.3 | Entrainement | | Electric | Electric | |
| | 1.4 | Commande | | Standing | Standing | |
| | 1.5 | Capacité de charge | Q | kg | 3000 | 3000 |
| | 1.6 | Centre de gravité de la charge | c | mm | 600 | 600 |
| | 1.8 | Distance du talon de fourche à l'axe d'essieu avant | x | mm | 916 | 916 |
| | 1.9 | Empattement | y | mm | 1531 | 1531 |
| | Poids | 2.1 | Poids en ordre de marche | | kg | 802 |
| 2.2 | | Charge sur l'essieu avec charge à l'avant/à l'arrière | | kg | 1370 / 2420 | 1370 / 2420 |
| 2.3 | | Charge sur l'essieu sans charge à l'avant/à l'arrière | | kg | 650 / 140 | 650 / 140 |
| Types, Châssis | 3.1 | Pneus | | | Polyurethane | Polyurethane |
| | 3.2.1 | Taille des roues AV | | mm | Φ85x70/Φ83x 115 | Φ85x70/Φ83x 115 |
| | 3.3.1 | Taille des roues AR | | mm | Φ230x75 | Φ230x75 |
| | 3.4 | Roues supplémentaires (roues stabilisatrices) | | mm | Φ130x55 | Φ130x55 |
| | 3.5 | Roues, nombre à l'avant / à l'arrière (x=à entrainement) | | mm | 1x+2/4/ 1x+2/2 | 1x+2/4/ 1x+2/2 |
| | 3.6.1 | Voie avant | b10 | mm | 510 | 510 |
| | 3.7.1 | Voie arrière | b11 | mm | 370 / 495 | 370 / 495 |
| Dimensions | 4.4 | Hauteur de levée | h3 | mm | 120 | 120 |
| | 4.9 | Hauteur de la poignée de timon en position conduite min./max. | h14 | mm | 1075 / 1288 | 1075 / 1288 |
| | 4.15 | Hauteur des fourches baissées | h13 | mm | 85 | 85 |
| | 4.19 | Longueur totale | l1 | mm | 1954 | 1954 |
| | 4.20 | Longueur jusqu'à la face avant des fourches | l2 | mm | 824 | 824 |
| | 4.21 | Largeur totale | b1/b2 | mm | 734 | 734 |
| | 4.22 | Dimension des fourches | s/e/l | mm | 55 x 190 x 1150 | 55 x 190 x 1150 |
| | 4.25 | Écartement extérieur des fourches | b5 | mm | 560 / 685 | 560 / 685 |
| | 4.32 | Garde au sol centre empattement | m2 | mm | 30 | 30 |
| | 4.34.1 | Largeur d'allée de travail (palette 1000 x1 200 transversale) | Ast | mm | 2590 | 2590 |
| | 4.34.2 | Largeur d'allée de travail (palette 800 x 1200 dans le sens de la longueur) | Ast | mm | 2447 | 2447 |
| | 4.35 | Rayon de braquage | Wa | mm | 1790 | 1790 |
| | Données de performance | 5.1 | Vitesse de translation avec/sans charge | | km/h | 5.5 / 6 |
| 5.2 | | Vitesse de levée avec/sans charge | | m/s | 0.050 / 0.054 | 0.050 / 0.054 |
| 5.3 | | Vitesse de descente avec/sans charge | | m/s | 0.067 / 0.054 | 0.067 / 0.054 |
| 5.8 | | Capacité de franchissement max. des pentes avec/sans charge | | % | 6 / 16 | 6 / 16 |
| 5.10 | | Frein de service | | | Electromagnetic | Electromagnetic |
| Moteur électrique | 6.1 | Moteur de traction puissance S2 60 min | | kW | 1.6 | 1.6 |
| | 6.2 | Moteur de levée puissance S3 15% | | kW | 2.2 | 2.2 |
| | 6.4 | Tension de batterie/capacité nominale | | V/Ah | 24 / 205 | 24 / 280 |
| | 6.5 | Poids de la batterie | | kg | 62 | 255 |
| Addition data | 8.1 | Type de commande de conduite | | | AC | AC |
| | 10.5 | Type direction | | | Electronic | Electronic |
| | 10.7 | Niveau sonore à l'oreille du cariste | | dB(A) | 74 | 74 |

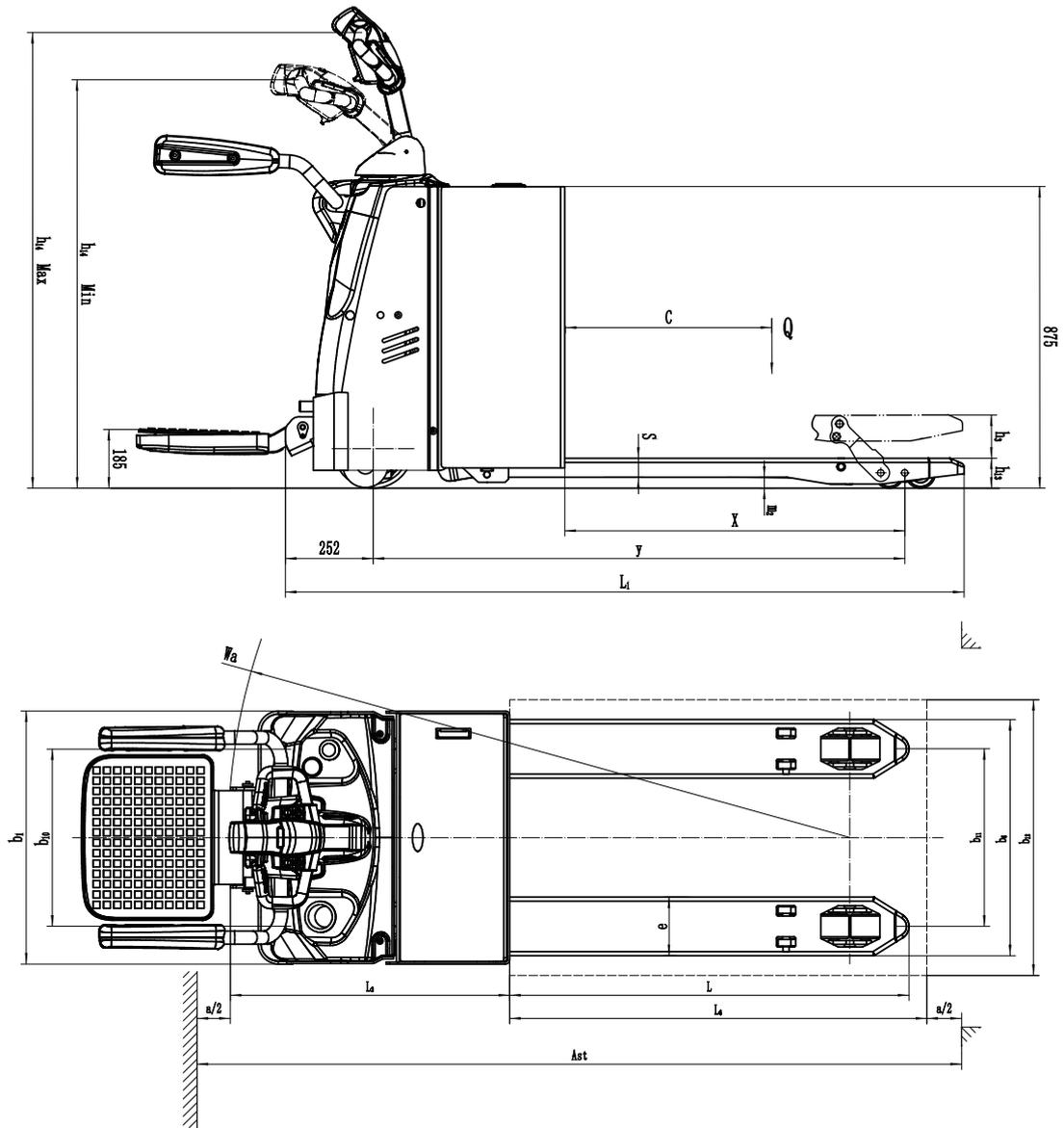
Si des améliorations sont apportées aux paramètres techniques ou aux configurations, aucun autre avis ne sera donné. Le schéma présenté peut contenir des configurations non standard.



Option

| No. | Éléments optionnels | RPL201/RPL201H |
|-----|--------------------------------------|--|
| 1.1 | Dimension des fourches | ●1150/ 1220○850/ 1000/ 1300/ 1450/ 1600/ 1800 /2000/2200/2400 |
| 1.2 | Largeur intérieure du stabilisateur | ●540/685○600/725/790/840/940/ 1000 / 1050/ 1100/ 1200 |
| 1.3 | Hauteur de fourche minimale | ●85 |
| 1.4 | Largeur tablier porte-fourches | ●740 |
| 1.5 | Hauteur dossier | ○1220mm (48in) ○1520mm (60in) |
| 2.1 | Type roues porteuses | ●Double ○Single |
| 2.2 | Matériau roues porteuses | ●PU |
| 2.3 | Matériau roue motrice | ●PU○Trace PU○Rubber |
| 2.7 | Capacité batterie | ●205Ah●210Ah (Lead Acid battery) ○280Ah/345Ah (Lead Acid battery) |
| 2.8 | Chargeur | ●24V-100A External●24V-30AExternal (Lead Acid battery) ○24V-50AExternal (Lead Acid battery) |
| 2.9 | Indicateur batterie | ●Yueli Hourmeter (With time) ●Yaneng Hourmeter (With time) (Lead Acid battery) |
| 3.3 | Roues stabilisatrices | ●Yes and not customized |
| 3.4 | Remplissage centralisé pour batterie | ○Yes and not customized |
| 4.1 | Sortie latérale de batterie | ○Yes and not customized |
| 4.2 | Stockage froid | ○Yes and not customized |
| 4.4 | Système pesage sur fourches | ○Yes and not customized |

Note: ●Standard ○ Optionnel - Inconformité.



Option

| No. | Éléments optionnels | RPL251/RPL301 |
|-----|--------------------------------------|---|
| 1.1 | Dimension des fourches | ●1150/ 1220○850/ 1000/ 1300/ 1450/ 1600/ 1800 /2000/2200/2400 |
| 1.2 | Largeur intérieure du stabilisateur | ●560/685○830/880/980/ 1040/ 1090/ 1140/ 1240 |
| 1.3 | Hauteur de fourche minimale | ●85 |
| 1.4 | Largeur tablier porte-fourches | ●750 |
| 1.5 | Hauteur dossier | ○1220mm (48in) ○1520mm (60in) |
| 2.1 | Type roues porteuses | ●Double ○Single |
| 2.2 | Matériau roues porteuses | ●PU |
| 2.3 | Matériau roue motrice | ●PU○Trace PU○Rubber |
| 2.7 | Capacité batterie | ●205Ah (Li-Ion truck) ●280Ah (lead-acid truck) ○210Ah/345Ah (lead-acid truck) |
| 2.8 | Chargeur | ●24V-100Aexternal charger (205Ah)●24V-30Aexternal charger (210/280Ah) ○24V-50Aexternal charger (345Ah) |
| 2.9 | Indicateur batterie | ●With time |
| 3.3 | Roues stabilisatrices | ●Castor wheels |
| 3.4 | Remplissage centralisé pour batterie | ○Water auto-filling system |
| 4.1 | Sortie latérale de batterie | ○Battery side pull function only for lead-acid truck |

Note: ●Standard ○ Optionnel - Inconformité.

Tableau des capacités de charge

| Longueur de la fourche (mm) | Capacité de charge (kg) | | |
|-------------------------------|-------------------------|--------|--------|
| | RPL201/RPL201H | RPL251 | RPL301 |
| 850 | 2000KG | 2500KG | 3000KG |
| 1000 | | | |
| 1150 | | | |
| 1220 | | | |
| 1300 | | | |
| 1450 | 1800KG | | 2700KG |
| 1600 | | | |
| 1800 | | | |
| 2000 | 1600KG | | 2500KG |
| 2200 | | | |
| 2400 | | | |

Scénario d'application

