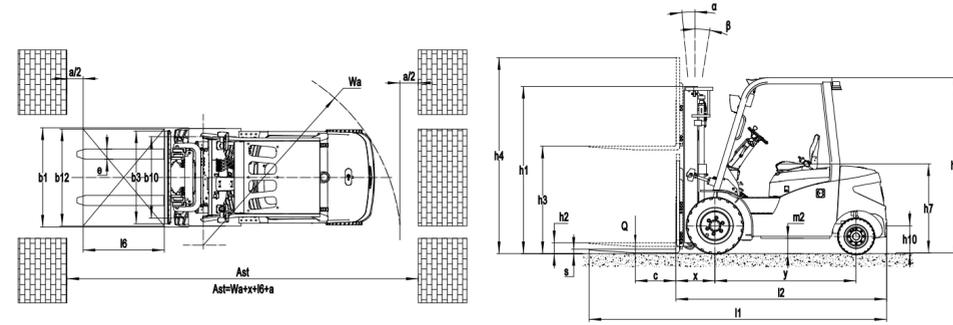


Line graph

EFL253/303/353(S)



Option

EFL253/303/353(S)

No.	Éléments optionnels	EFL253	EFL253(S)	EFL303	EFL303(S)	EFL353	EFL353(S)
1.1	Dimension des fourches	O 122*40*920 ● 122*40*1070 O 122*40*1150 O 122*45*1070 O 122*45*1150 O 122*45*1220 O 122*45*1370 O 122*45*1520 O 122*45*1600 O 122*50*1070 O 122*50*1150 O 122*50*1220 O 122*40*1220 O 122*40*1370 O 122*40*1500 O 122*40*1600 O 122*40*1700 O 122*40*1820 O 122*45*1700 O 122*45*1820 O 122*45*2000 O 122*45*2200 O 122*45*2400 O 122*50*2000 O 122*50*2200 O 122*50*2400					
1.4	Largeur tablier porte-fourches	● 1040mm O Yes and can be customized					
1.5	Hauteur du tablier porte-fourche	● 1025mm O Yes and can be customized					
2.5	Matériau roues avant	OPneumatique OSolid ONon-marking					
2.6	Matériau roues arrière	OPneumatique OSolid ONon-marking					
2.7	Capacité batterie	O 80V205AH O 80V280AH O 80V460AH	O 80V230AH O 80V460AH	O 80V205AH O 80V280AH O 80V410AH	O 80V230AH O 80V460AH	O 80V280AH O 80V410AH	O 80V280AH O 80V460AH
2.8	Chargeur	O 80V35A O 80V65A O 80V130A O 80V200A (only for 410Ah battery) O 80V35A (internal) O 80V60A (internal)	O 80V35A O 80V65A O 80V130A O 80V200A (only for 460Ah battery)	O 80V35A O 80V65A O 80V130A O 80V200A (only for 410Ah battery)	O 80V65A O 80V35A O 80V130A O 80V200A (only for 460Ah battery)	O 80V35A O 80V65A O 80V130A O 80V200A (only for 410Ah battery)	O 80V65A O 80V35A O 80V130A O 80V200A (only for 460Ah battery)
2.9	Indicateur batterie	● With time					
2.10	Type de siège	O Regular O Premium O Suspension O Suspension + seatbelt logic switch					
2.11	Accessoires	● No O Built-in sideshifter O External shifter O Fork positioner					
2.13	Goupille de crochet de traction	● Yes					
3.5	Eclairage avant	● LED					
3.6	Eclairage arrière	● No O LED					
3.7	Gyrophare	● Yes					
3.8	Eclairage de direction	● Yes					
3.9	Blue Spot	● No O 2 front O 1 rear O 2 front + 1 rear					
3.10	Eclairage d'avertissement de zone	● No O 1 left + 1 right (red)					
3.11	Rétroviseur	● 1 in the middle O Add 1 on both sides					
3.12	Buzzer	● Yes					
3.17	Système OPS	● Yes					
3.23	Télématique	● Yes and not customized					
4.3	Cabine	● No O Basic semi-enclosed cabin O Upgrade semi-enclosed cabin O Full cabin					
4.9	Chauffage	● No O Yes and not customized					

Note: ● Standard O Optionnel – Inconformité.

Nouvelle série EFL

Les avantages du lithium et du diesel dans un seul chariot



EFL253/303/353(S)

Plus fort, plus rapide, plus simple

Parameters

EFL253/303/353(S)

		EP	EP	EP	EP	EP	EP		
Distinguer les marques	1.1 Fabricant		EP	EP	EP	EP	EP		
	1.2 Désignation modèle		EFL253	EFL303	EFL353	EFL253S	EFL303S	EFL353S	
	1.3 Entraînement		Electric	Electric	Electric	Electric	Electric	Electric	
	1.4 Commande		Seated	Seated	Seated	Seated	Seated	Seated	
	1.5 Capacité de charge	Q kg	2500	3000	3500	2500	3000	3500	
	1.6 centre de gravité de la charge	c mm	500	500	500	500	500	500	
	1.8 Distance du talon de fourche à l'axe d'essieu avant	x mm	495	481	486	495	481	486	
	1.9 empatement	y mm	1740	1740	1740	1740	1740	1740	
	Poids	2.1 Poids en ordre de marche	kg	3940	4280	4600	3890	4305	4625
		2.2 Charge sur l'essieu avec avec charge à l'avant/à l'arrière	kg	5810/630	6595/685	7395/725	5795/660	6575/730	7355/770
2.3 Charge sur l'essieu sans charge à l'avant/à l'arrière		kg	1880/2060	1900/2380	1890/2710	1865/2090	1880/2425	1870/2755	
Types, Châssis	3.1 Pneus		Solidrubber	Solidrubber	Solidrubber	Solid rubber	Solid rubber	Solid rubber	
	3.2 Taille des roues AV		7.00-12	28x9-14	28x9-14	7.00-12	28x9-14	28x9-14	
	3.3 Taille des roues AR		18X7-8	18X7-8	18X7-8	18X7-8	200/50-10	200/50-10	
	3.5 Roues, nombre à l'avant / à l'arrière (x=à entraînement)	mm	2X-2	2X-2	2X-2	2X-2	2X-2	2X-2	
	3.6 Voie avant	b10 mm	975	1010	1010	975	1010	1010	
	3.7 Voie arrière	b11 mm	955	955	955	955	955	955	
	4.1 Inclinaison du mât/tablier porte fourches avant/arrière	α/β °	6/10	6/10	6/10	6/10	6/10	6/10	
	4.2 Hauteur du mât replié	h1 mm	2090	2070	2070	2090	2070	2070	
	4.3 Levée libre	h2 mm	120	135	135	120	135	135	
	4.4 Hauteur de levée	h3 mm	3000	3000	3000	3000	3000	3000	
4.5 Hauteur du mât déployé	h4 mm	4025	4095	4095	4025	4095	4095		
4.7 Hauteur du toit de protection (cabine)	h6 mm	2165	2180	2180	2165	2180	2180		
4.8 Hauteur assis hauteur debout	h7 mm	1095	1110	1110	1095	1110	1110		
4.12 Hauteur d'attelage	h10 mm	330	345	345	330	345	345		
4.19 Longueur totale	l1 mm	3600	3610	3688	3600	3610	3688		
4.20 Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l2 mm	2530	2540	2618	2530	2540	2618		
4.21 Largeur totale	b1/b2 mm	1054	1210	1210	1054	1210	1210		
4.22 Dimensions des fourches	s/e/l mm	40X122X1070	45X122X1070	50X122X1070	40X122X1070	45X122X1070	50X122X1070		
4.23 Tablier porte fourches ISO 2328 (classe/forme A, B)		2A	3A	3A	2A	3A	3A		
4.24 Largeur du tablier porte fourches	b3 mm	1040	1100	1100	1040	1100	1100		
4.31 Garde au sol sous le mât avec charge	m1 mm	125	130	130	125	130	130		
4.32 Garde au sol à mi-empatement	m2 mm	170	185	185	170	185	185		
4.34.1 Largeur d'allée de travail (palette 1000 x 1200 transversale)	Ast mm	4000	4028	4091	4000	4028	4091		
4.34.2 Largeur d'allée de travail (palette 800 x 1200 dans le sens de la longueur)	Ast mm	4200	4228	4291	4200	4228	4291		
4.35 Rayon de braquage	Wa mm	2305	2347	2405	2305	2347	2405		
Données de performance	5.1 Vitesse de translation avec/sans charge	km/ h	11/12	11/12	11/12	16/17	16/17	16/17	
	5.2 Vitesse de levée avec/sans charge	m/s	0,29/0,36	0,29/0,36	0,28/0,36	0,4/0,5	0,4/0,5	0,4/0,5	
	5.3 Vitesse de descente avec/sans charge	m/s	0,4/0,43	0,4/0,43	0,4/0,43	0,4/0,43	0,4/0,43	0,4/0,43	
	5.5 Capacité traction, avec/sans charge	N	—	—	—	—	—	—	
	5.6 Capacité de traction maxi avec/sans charge	N	—	—	—	—	—	—	
	5.8 Capacité de franchissement max. des pentes avec/sans charge	%	15/15	15/15	15/15	20/25	20/25	18/25	
	5.10 Frein de service		Hydraulic	Hydraulic	Hydraulic	Hydraulic	Hydraulic	Hydraulic	
	5.11 Frein de parking		Mechanical	Mechanical	Mechanical	Mechanical	Mechanical	Mechanical	
	Moteur électrique	6.1 Moteur de traction puissance S2 60 min	kW	10	10	10	16	16	16
		6.2 Moteur de levée puissance S3 15%	kW	16	16	16	24	24	24
6.4 Tension de batterie/capacité nominale		V/Ah	80V205AH	80V205AH	80V280AH	80V230AH	80V230AH	80V280AH	
6.5 Poids de la batterie		kg	—	—	—	—	—	—	
Ajout de données		8.1 Type de commande de conduite		AC	AC	AC	AC	AC	AC
	10.5 Type direction		Hydraulic	Hydraulic	Hydraulic	Hydraulic	Hydraulic	Hydraulic	
10.7 Niveau sonore à l'oreille du cariste	dB(A)	<74	<74	<74	<74	<74	<74		

EP EQUIPMENT CO., LTD www.ep-ep.com

Tel: 86-571-28035656/28878695 Fax: 86-571-28035665 Email: info@ep-ep.com

NO.121 Yonghua Street, Shi Qiao Road, Xia Cheng Qu, Hangzhou, China 22.11.02



EFL253/303/353(S) ep-ep.com

Haute performance

1. Vitesse de déplacement maximale (à vide) de 17 km/h (en option) pour répondre aux divers besoins des applications intralogistiques.
2. Capacité maximale de la batterie 80V/460Ah et courant de charge maximal de 200A pour un temps de fonctionnement plus long et une charge rapide.
3. Pente maximale (en charge/à vide) 20/25% pour une meilleure stabilité sur les rampes.
4. Vitesse de levage maximale de 0,5 m/s pour une meilleure efficacité.



La technologie au lithium pour remplacer le moteur à combustion interne

La technologie au lithium a fait ses preuves en tant qu'alternative au diesel, sans émission et sans entretien. La nouvelle génération de la série EFL gère les charges avec des performances élevées et constantes grâce à la charge d'opportunité, même pour les applications les plus exigeantes.



Multi-fonctions pour un fonctionnement sûr et une gestion facile de la flotte

La nouvelle série EFL est équipée d'une variété de configurations fonctionnelles, telles que le système OPS, la télématique et le système de carte/empreinte digitale, qui non seulement font de la sécurité une priorité mais renforcent également une gestion de flotte plus facile.



Système OPS



Système de carte (option)



Télématique

La structure du chariot intègre l'esthétique et la conception pratique

L'aspect pratique et l'esthétique se reflètent dans le design de la nouvelle série EFL. Elle hérite du châssis robuste de la série de chariots T8 IC et présente un contrepoids plus profilé et plus compact, pour mieux s'intégrer dans les espaces restreints. De plus, le port de charge étanche à la pluie protège le port des projections d'eau et garantit la sécurité de la charge.



Améliorations ergonomiques pour une utilisation confortable

L'espace de travail de la deuxième série EFL est plus spacieux avec un panneau simplifié et une pédale confortable. La série est dotée d'un nouvel écran LCD qui affiche clairement la vitesse, les heures de travail, l'état de la batterie, le kilométrage et l'enclenchement ou non du frein de parking, de sorte que l'opérateur peut facilement évaluer l'état du chariot d'un simple coup d'œil.

Protection supérieure optimisée pour l'utilisation d'une cabine complète

Le tout nouveau protège-conducteur est boulonné, au lieu d'être soudé, au châssis du chariot, ce qui convient mieux à l'utilisation d'une cabine complète pour faire face à tous les temps. Pour une stratégie flexible, il est facile d'installer ou de démonter une cabine sur différents chariots.



Cabine complète (option)

